

№ П/4907-Ш
от 13.07.2021г.

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР,
ЦФТО ОАО «РЖД»
Министерство транспорта Российской
Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм ТРК от 1 июля 2021 года телеграфные номера 26, 27 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по ТРК.

Изменение № 56

На период с 1.07.2021 по 30.09.2021 установлены следующие тарифные условия при экспортных перевозках по ТРК (за исключением условий поставки DAF):

1. При перевозках груженых контейнеров установлен понижающий коэффициент 0,50;

2. При перевозках грузов полиэтилен (ГНГ3901) и полипропилен (ГНГ3902) установлено:

- при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши I (754505) и Янгыджа (754276) - понижающий коэффициент 0,50;

- при всех прочих перевозках указанных грузов - понижающий коэффициент 0,70;

3. При перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) груза битум нефтяной (ГНГ2713) производства ТКНПЗ установлено:

- при загрузке вагона до 50 тн - понижающий коэффициент 0,50;

- при загрузке вагона свыше 50 тн - понижающий коэффициент 0,70;

4. При перевозках грузов удобрения калийные (ГНГ 3104-3105), карбамид (ГНГ 3102), цемент (ГНГ 3816, 2523), стекло (ГНГ 7003-7005) - понижающий коэффициент 0,50;

5. При перевозках груза сера (ГНГ 2503) установлено:

- со станций погрузки Самандепе и Солтанбент через Сарахс эксп. в вагонах, кроме вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) железнодорожных администраций СНГ- понижающий коэффициент 0,50;

- все прочие направления, независимо от принадлежности подвижного состава - понижающий коэффициент 0,50;

6. При перевозках на участке Туркменбаши II – Фарап-эксп. назначением в Республику Узбекистан груза «нефть сырая и нефтепродукты сырые» (ГНГ 2709) в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирллары» от платы за пользование данными вагонами по территории Туркменистана - установлен коэффициент 0,75.

Установленные понижающие коэффициенты применяются только при осуществлении оплаты провозных платежей в СКВ.

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 57

1. На период с 01.07.2021 по 30.09.2021 установлены следующие тарифные условия при перевозках по ТРК:

1.1. При перевозках через п/п Акяйла транзитных и импортных в ТРК (при условии оплаты провозных платежей в СКВ) грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) установлен понижающий коэффициент 0,70;

1.2. При перевозках через п/п Серхетяка (кроме участков Серхетяка - Акяйла и Серхетяка - Имамназар) транзитных грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) установлен понижающий коэффициент 0,70;

1.3. При перевозках на участке Серхетяка – Акяйла транзитных грузов (кроме алюминия и глинозема) в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности) установлен понижающий коэффициент 0,60;

1.4. При перевозках на участке Серхетяка – Имамназар транзитных грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности) установлен понижающий коэффициент 0,60;

1.5. При перевозках на участках Сарахс эксп. – Серхетабад эксп., Сарахс эксп. – Имамназар эксп., Сарахс эксп. – Разъезд 161 эксп. транзитных грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Исламскую Республику Афганистан установлен понижающий коэффициент 0,80;

1.6. При транзитных перевозках на участках Туркменбаши - Фарап и Туркменбаши - Тахиаташ всех видов грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (кроме цистерн) назначением на станции УТИ установлен понижающий коэффициент 0,70;

1.7. При перевозке всех видов транзитных грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) на участке Сарахс эксп. - Фарап эксп. в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) установлен понижающий коэффициент 0,70;

1.8. При перевозках транзитных грузов (кроме нефтепродуктов (за исключением груза «сжиженный газ» (ГНГ2711), алюминия, глинозема) в Афганистан на участках Туркменбаши I эксп. - Серхетабад эксп. и Туркменбаши I эксп. - Имамназар эксп. установлен понижающий коэффициент 0,70;

1.9. При транзитных перевозках по ТРК на участке Фарап-эксп. - Сарахс-эксп. экспортируемого из Республики Узбекистан назначением в Пакистан груза «уголь» (ГНГ2701) в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирллары» от платы за пользование данными вагонами при грузовой перевозке и порожнем возврате на указанном маршруте - установлен коэффициент 0,60;

1.10. При транзитных перевозках на участках Туркменбаши I - Фарап эксп. и Туркменбаши I - Имамназар эксп. груженых рефрижераторных контейнеров и обратно в порожнем состоянии - установлен понижающий коэффициент 0,60.

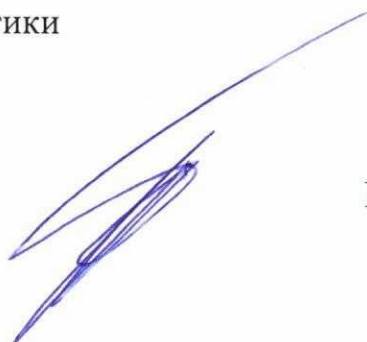
2. На период с 15.06.2021 по 30.09.2021:

При импортных перевозках ТРК груза пшеница (ГНГ 1001) - установлен понижающий коэффициент 0,60.

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок - в разовом порядке.

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Генерального директора -
(Председателя Правления)**



В.Петров